

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 122138

ШАРОВОЙ ТРЕХХОДОВОЙ КРАН

Патентообладатель(ли): *Общество с ограниченной ответственностью "Лортэкс Эко" (RU)*

Автор(ы): *Акимов Олег Валерьевич (RU), Ануфриев Василий Петрович (RU), Чвялёв Дмитрий Станиславович (RU)*

Заявка № 2012129289

Приоритет полезной модели **11 июля 2012 г.**

Зарегистрировано в Государственном реестре полезных моделей Российской Федерации **20 ноября 2012 г.**

Срок действия патента истекает **11 июля 2022 г.**

*Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности*

Б.П. Симонов





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2012129289/06, 11.07.2012

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
11.07.2012

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 11.07.2012

(45) Опубликовано: 20.11.2012 Бюл. № 32

Адрес для переписки:

117186, Москва, ул. Нагорная, 20, корп.1,
офис 220, В.П. Ануфриеву

(72) Автор(ы):

Акимов Олег Валерьевич (RU),
Ануфриев Василий Петрович (RU),
Чвялёв Дмитрий Станиславович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной
ответственностью "Лортэкс Эко" (RU)

(54) ШАРОВОЙ ТРЕХХОДОВОЙ КРАН

(57) Формула полезной модели

1. Шаровой трехходовой кран, включающий разъемный корпус с тремя патрубками, в котором расположены цельные седла, взаимодействующие с расположенной между ними шаровой пробкой, в которой выполнены проходные отверстия, расположенные в плоскости, перпендикулярной оси вращения пробки, шток, взаимодействующий с шаровой пробкой, отличающийся тем, что он снабжен средством герметизации штока, выполненным в виде кольцевого уплотнения и взаимодействующей с ним втулки, в корпусе по оси вращения пробки выполнено сквозное отверстие, в котором установлен шток с возможностью поворота, при этом сквозное отверстие имеет уступ, на котором коаксиально штоку одна над другом смонтированы кольцевое уплотнение и втулка, причем последняя установлена с возможностью осевого перемещения и снабжена пружинным механизмом для обжатия кольцевого уплотнения, два патрубка расположены в корпусе соосно навстречу друг другу, а третий - перпендикулярно к ним, плоскость разъема корпуса выполнена перпендикулярно оси патрубков, расположенных соосно с возможностью отделения части корпуса с одним из этих патрубков, цельные седла смонтированы в различных частях корпуса со стороны каждого из соосных патрубков.

2. Кран по п.1, отличающийся тем, что пружинный механизм для обжатия кольцевого уплотнения выполнен в виде соединяющей втулку с корпусом винтовой пары с тарельчатой пружинной и направляющей.

3. Кран по п.2, отличающийся тем, что он снабжен указателем положения шаровой пробки, выполненным в виде фигурной шайбы, установленной на штоке.

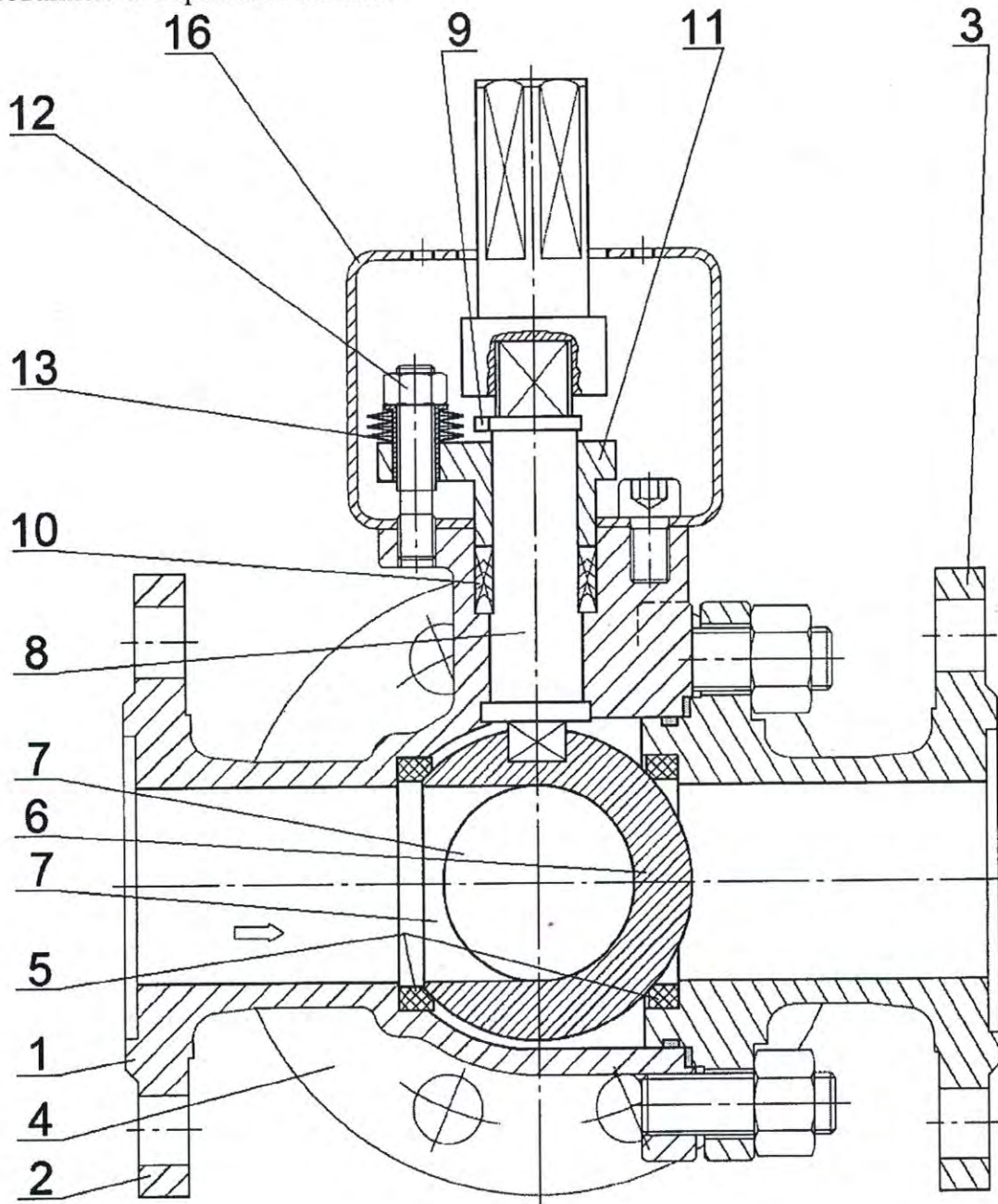
4. Кран по п.3, отличающийся тем, что он снабжен смонтированным на корпусе бугелем.

5. Кран по п.4, отличающийся тем, что разъем корпуса выполнен в виде

уплотнительного фланцевого соединения.

6. Кран по любому из пп.1-5, отличающийся тем, что проходные отверстия в шаровой пробке выполнены глухими, под прямым углом друг к другу, с образованием L-образного канала.

7. Кран по любому из пп.1-5, отличающийся тем, что одно из проходных отверстий в шаровой пробке выполнено сквозным, а второе - под прямым углом к нему, с образованием T-образного канала.



RU 1 2 2 1 3 8 U 1

К
С
Г
7
7
Г
С
8
Г
С